

Забастовка в Поти тормознула 129 армянских контейнеров

НОВОСТИ



С 1 ноября полностью парализована работа порта Поти — забастовка, которую объявили работники (механизации, флота, терминала и иных подразделений), стала третьей за последнее время. Акция охватила 1200 человек. Вчера, по данным российских СМИ, въезд в порт блокировали почти 400 человек. Отечественные международные транспортные компании, с руководством которых удалось связаться “НВ”, пока не ощущают серьезного влияния на грузопоставки. Но полагают, что если акция продлится, существенных последствий избежать не удастся.

Суть недовольства, как пояснили в транспортной компании “Апавен” (экспедиторская компания, осуществляющая половину всех контейнерных грузоперевозок страны) потийские портовики выразили еще 10 октября. Но тогда порт остановился лишь на два часа. Вслед за этой акцией последовала еще одна, 25 октября, — простаивала целая смена. Суть претензий портовиков не только в низких зарплатах. “Потийцы” призвали администрацию восстановить на работе уволенных коллег, улучшить условия труда, ввести обязательную медстраховку, уравнивать заработки служащих разных причалов и пр. На выполнение всех требований руководству двух компаний, владеющих портом, был отведен срок до 1 ноября. Однако к этому сроку к сведению был принят лишь пункт о восстановлении на работе уволенных сотрудников. С остальными администрация предложила профсоюзу разобраться к 1 января. Что никак не устроило забастовщиков. 1 ноября они объявили бессрочную забастовку. Исполнительный директор “Апавен” Гагик Агаджанян отметил, что за 20 лет существования компании ничего подобного в порту Поти он не припоминает.

По состоянию на вчера, простаивали четыре причала в порту, обслуживающем контейнеры. Да и в первом районе, обслуживающем такие грузы, как зерно, сахар, горючее, работало лишь три причала. То есть, если товары стратегического назначения все же готовились к отправке в Армению, то иные импортируемые товары — начиная от сырья для ряда производств и кончая разной продукцией (в том числе и продуктами питания), — оставались неразгруженными. Само собой, задержался в порту и армянский экспорт. Вчера утром в акватории Поти застряло ни много ни мало 129 контейнеров “Апавена”, направляющихся в разные страны (в том числе страны Европы и в США). Речь идет, в частности, о ферромолибдене, черновой меди, облицовочных каменных плитах, минеральной воде, консервированных овощах и фруктах, вине, коньяке, соли и даже частном багаже соотечественников. Какие убытки понесут грузоотправители, остается лишь догадываться. Но задержки в выплатах для тех из них, кто не берет предоплаты, будут непременно. Наверняка возникнут претензии со стороны заказчиков и к транспортным компаниям. Это директор “Апавена”, впрочем, исключает — ведь повинен не грузопоставщик, а порт. Опровергли возможность возникновения такого рода претензий со стороны клиентов и в международной транспортной компании “Транс-Альянс” — простой происходит не по их вине.

Пока особых тревожений со стороны грузоотправителей и грузополучателей экспедиторы не наблюдают. Оно и понятно: забастовка длится лишь пару дней. Другое дело, если недовольства в среде портовиков Грузии перекинутся и на иные сферы. Агаджанян не исключает, что их примеру вполне могут последовать железнодорожники, иные транспортники соседней страны. Вот тогда ситуация для Армении и впрямь осложнится. Если же простой Поти продлится более недели или до конца ноября, это и вовсе станет катастрофой. Не за горами новогодние праздники, когда в любом порту, как правило, выстраиваются длинные очереди. Так что дополнительная пролонгация в процессе грузопоставок может привести к существенному дефициту товаров и убыткам торговых компаний, частных предпринимателей, делающих ставку на предновогодний спрос. Тем не менее пока армянские экспедиторы не паникуют. Надеются, что скоро все вернется на круги своя. Ведь новому правительству Грузии такая чрезвычайная ситуация наверняка совсем ни к чему.

Ася Цатурова