

Заккрытие КПП «Верхний Ларс» и рост транспортных расходов вынуждают бренд «Ноян» думать о переносе производства в Россию-22.07.08-10:36

Ереван, 22 июля. /Медиамакс/.

Российская сторона обещала предпринять меры для скорейшего завершения ремонтных работ на контрольно-пропускном пункте «Верхний Ларс», посредством которого реализуется сухопутное сообщение Армении и России.

Об этом заявил министр транспорта и связи Армении Гурген Саркисян, комментируя по просьбе **Медиамакс** ситуацию на северо-осетинском участке российско-грузинской границы.

Как сообщил в интервью **Медиамакс** исполнительный директор экспедиторской компании «Апавен» Гагик Агаджанян, ремонтные работы на КПП «Верхний Ларс» практически завершены, и разработана временная схема осуществления на посту таможенного контроля, которая, впрочем, пока не получила одобрения соответствующих органов. Гагик Агаджанян отметил, что по завершении строительства пропускная способность КПП существенно увеличится.

Ваге Казарян - генеральный директор ЗАО «Евротерм», производящего натуральные соки под брендом «Ноян», заявил в интервью агентству **Медиамакс**, что отсутствие транспортного сообщения через КПП «Верхний Ларс» создает огромные проблемы для экспорта продукции. По его словам, рост цен на транспортную составляющую привел к тому, что она уже составляет 40 процентов от цены товара. Ваге Казарян заметил, что в связи с этим компания решила приостановить поставки на свой стратегический рынок - Москву, а также планирует перенести производство в Россию.

Ваге Казарян сообщил, что сейчас компания ведет работы по привлечению инвесторов, а также планирует приобрести собственный транспорт и самостоятельно производить грузоперевозки.

Между тем, исполнительный директор «Апавен» считает, что «это принципиально неправильный подход к решению проблемы - производители столкнутся с двойным расходами, и этот бизнес может оказаться для них нерентабельным».

Гендиректор ЗАО «Евротерм» выразил также недовольство работой российских концессионеров Южно-кавказской [Армянской] железной дороги, отметив, что «они создают искусственные проблемы для экспортеров». По его словам, заявка на предоставление вагонов для перевозки товара удовлетворяется в течении 20-25 дней, и за это время многие продукты теряют свой товарный вид.

Директор экспедиторской компании «Апавен» Гагик Агаджанян сказал **Медиамакс**, что «раньше наша железная дорога была маневренной, и легко управляемой, и поэтому работа организовывалась оперативнее, а сегодня российские специалисты работают по той же системе, что и в России».