МРАЧНЫЕ ПРОГНОЗЫ АРМЯНСКИХ ЭКСПЕРТОВ СБЫВАЮТСЯ - СААКАШВИЛИ РЕШИЛ ОКОНЧАТЕЛЬНО ЗАГНАТЬ АРМЕНИЮ В ТУПИК

Regnum, 20.05.2004

"Мы достигли договоренности о подсоединении грузинской железной дороги, проходящей по территории Аджарии, к системе железных дорог Турции", - сообщил сегодня президент Грузии Михаил Саакашвили на брифинге в Анкаре после завершения встречи с президентом Турции Ахмед Недждет Сезером. Грузинский президент находится в Турции с официальным визитом.
Как заявил Саакашвили, стороны договорились наладить железнодорожное сообщение между двумя странами. "Предстоит большая работа - вначале должен быть построен турецкий участок до границы с Грузией. Мы надеемся осуществить проект соединения двух железных дорог совместными силами и найти тех, кто вложит в проект средства - это могут быть страны-доноры, банки, другие финансовые ресурсы", - сказал президент Грузии.

По его словам, железная дорога позволит Грузии через Турцию подсоединиться к системе железных дорог Европы, а Турция через Грузию сможет ввозить свои грузы по железной дороге в Россию и страны Средней Азии.

Таким образом, мрачные прогнозы армянских экспертов о том, что в условиях простоя железнодорожной линии, соединяющей Турцию с Арменией, а затем и с Грузией и Россией, турецкая сторона будет искать альтернативу, - подтверждаются.

Приведем выдержку из интервью исполнительного директора крупнейшей армянской транспортно-экспедиторской компании "Апавен" Гагика Агаджаняна ИА REGNUM: "Армения, географически являясь крупным перекрестком, к сожалению, не может пользоваться преимуществами данного факта из-за политических проблем - в данном случае с Турцией". Касаясь заблокированной турецкой стороной железной дороги Турция-Армения-Грузия, Агаджанян отметил, что в сложившихся условиях "Армения рискует тем, что найдутся люди, которые профинансируют строительство железнодорожной линии Карс (Турция) - Ахалкалаки (Грузия). А это означает, что нас загоняют в тупик. Сегодня Турция прекрасно понимает, что для выхода в Азербайджан ей нужно обойти Армению. Линия Карс-Ахалкалаки позволит Турции связаться с Азербайджаном по железной дороге транзитом через Грузию".

Как явствует из заявления грузинского лидера, построив железнодорожную линию до Грузии, Турция свяжется в обход Армении не только с Азербайджаном, но и Россией. Тот факт, что Саакашвили упомянул несколько иное направление, чем предвещал армянский эксперт, сути дела не меняет. Факт остается фактом: в случае строительства железнодорожного полотна, связывающего Грузию с Турцией, открытие уже существующей, но на данный момент простаивающей линии Турция-Армения, станет еще более маловероятным.

При этом некоторые эксперты указывают на крайнюю сложность реализации проекта строительства прямого железнодорожного сообщения между Грузией и Турцией из-за высокогорных условий данного региона. Маршрут из Турции в Армению, согласно экспертам, был в свое время выбран не случайно. Тем не менее, шансы, что Анкара и Тбилиси все же найдут спонсоров, велики, хотя бы

исходя из заинтересованности США в прямой связи двух союзных Вашингтону государств, что позволит без затруднений переправлять американские, в том числе, и военные грузы без их прохождения по территории третьих стран, в частности, Армении - союзника России. --0--

==========

В Москве проходит трехсторонняя встреча руководителей железных дорог Азербайджана, Ирана и России

Regnum, 20.05.2004

20 мая в Москве в офисе ОАО "Российские железные дороги" открылась трехсторонняя встреча руководителей железных дорог Азербайджана, Ирана и России. Темой переговоров станет строительство новой железнодорожной ветки Казвин - Решт - Астара. По данным, полученным корреспондентом ИА REGNUM в пресс-службе ОАО "РЖД", делегацию ОАО "РЖД" на переговорах возглавляет президент компании Геннадий Фадеев, делегацию Ирана - заместитель министра дорог и транспорта - генеральный директор Железных дорог Исламской Республики Иран Саиднежад Мохаммад, делегацию Азербайджана - начальник Азербайджанской государственной железной дороги Ариф Аскеров. В переговорах также принимают участие посол Республики Иран Голамреза Шафеи, посол Республики Азербайджан Рализ Ризаев.

Строительство новой железнодорожной ветки Казвин - Решт - Астара, по замыслу инициаторов проекта, позволит Российской Федерации привлечь дополнительные транзитные грузопотоки, российских поставщиков и подрядчиков к участию в строительстве и эксплуатации новой линии, развивать железнодорожную и сопутствующую инфраструктуру по обработке грузопотоков на направлении Европа - Азия, усилить экономические и геополитические позиции со странами Персидского залива и Индийского океана. Реализация проекта обеспечит развитие экономики и инфраструктуры Южного федерального округа России и продвижение российских технологий и инноваций в сфере железнодорожного транспорта. Железные дороги Ирана и Азербайджана поддерживают предложение ОАО "РЖД" о создании международного консорциума для строительства и эксплуатации новой железнодорожной ветки.

По словам президента Г. Фадеева, компания готова предложить самые современные наработки в области путевой техники, технологии строительства и модернизации пути, а также материалов верхнего строения пути и другого оборудования. Он подчеркнул, что вся представленная техника и аппаратура может работать в самых сложных эксплуатационных и климатических условиях. "Сейчас российские предприятия производят технику, которая значительно превосходит западные аналоги по соотношению цена-качество, - считает президент "РЖД".

Российская сторона предложила документ в виде концепции реализации строительства новой линии и проекта создания международного консорциума по ее строительству и эксплуатации.
Подготовленное ранее технико-экономическое обоснование проекта, по мнению специалистов института, требует уточнения. Кроме того, необходимо провести обследование участков новой линии на территории Ирана и Азербайджана. После

этого может быть осуществлена финансовая экспертиза проекта и разработаны основные условия финансовой устойчивости этого проекта.

"Все стороны в равной степени заинтересованы иметь транспортную инфраструктуру, которая бы соединила наши три государства в области грузовых и пассажирских перевозок. Наши железные дороги заждались и стабильных транзитных грузовых потоков, - подытожил Г. Фадеев.