

АРМЯНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ СТРАТЕГИЧЕСКИ НЕОБХОДИМО СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ ВАНАДЗОР-ФИОЛЕТОВО

ЕРЕВАН, 13.02.04. АРМИНФО.

Строительство железнодорожной ветки Ванадзор-Фиолетово протяженностью в 21 километр позволит замкнуть ж/д кольцо Армении, снизить себестоимость перевозок и увеличить пропускную способность армянской железной дороги. Подобное мнение в беседе с корреспондентом АРМИНФО выразил исполнительный директор крупнейшей экспедиторской компании Армении "Апавен" Гагик Агаджанян.

По его словам, строительство этой линии даст несколько ощутимых преимуществ. В первую очередь, Армения получит круговое железнодорожное движение, то есть Армения будет иметь замкнутое железнодорожное кольцо. Кроме того, Армянская железная дорога в отличие от азербайджанской, имеет всего одну колею, а строительство второй колеи для Армении непосильно, и строительство ж/д ветки Ванадзор-Фиолетово позволит решить эту проблему. Другим фактором, подчеркивающим важность этого проекта является то, что в случае разблокирования ж/д сообщения Карс-Гюмри железная дорога Гюмри-Ванадзор-Фиолетово-Казах (Азербайджан) позволит намного сократить путь транзита из Турции в Азербайджан.

Заместитель начальника Департамента армянской железной дороги Роман Степанян в беседе с корреспондентом АРМИНФО заявил, что строительство ж/д ветки Ванадзор-Фиолетово имеет стратегическое значение, поскольку станет альтернативой единственной магистрали Армении Айрум-Ереван, проходящей в непосредственной близости с армяно-турецкой границей. «В случае войны турецкая сторона может держать под огнем большой участок магистрали и перекрыть движение по "основной артерии" страны», - отметил Р.Степанян. Кроме того, строительство этого пути позволит на 20 км сократить движение эшелонов по пути Ереван - грузинская граница и снизит себестоимость перевозки. Однако в этом случае придется также реконструировать тоннель при селе Меградзор, который имеет высокую степень аварийности.

Говоря о возобновлении ж/д сообщения Карс-Гюмри, Роман Степанян отметил, что Департамент имеет возможность обеспечить прием, сортировку и отправку поездов в турецком направлении в течение 65 часов. Он сообщил, что приграничная с Турцией ж/д станция "Ахурян" имеет возможность перерабатывать 6 тыс тонн грузов в день, а ее мощности позволяют увеличить этот объем до 12 тыс тонн. Отметим, что по оценкам специалистов, стоимость строительства одного километра ж/д пути обходится в \$1-1,5 млн в зависимости от рельефа маршрута.