

В АРМЕНИИ ПРОТИВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИЗ ТУРЦИИ В ГРУЗИЮ

Посол Азербайджана в Анкаре Мамед Алиев заявляет о том, что за выделением 500 млн. долларов на реализацию этого проекта дело не станет

Р.ОРУДЖЕВ

Строительство железнодорожной линии из Турции в Азербайджан по территории Грузии приведет к тому, что Армения окажется в тупике, заявил в интервью агентству "Регнум" Гагик Агаджанян, исполнительный директор крупнейшей армянской транспортно-экспедиторской компании "Апавен". "Мы рискуем, что найдутся люди, которые профинансируют строительство железнодорожной линии Карс (Турция) - Ахалкалаки (Грузия). Сегодня Турция прекрасно понимает, что для выхода в Азербайджан ей нужно обойти Армению. Линия Карс-Ахалкалаки позволит Турции связаться с Азербайджаном по железной дороге транзитом через Грузию", - сказал Агаджанян.

Глава армянской транспортно-экспедиторской компании предлагает сыграть на опережение - открыть железнодорожное сообщение с Турцией. "Для нас жизненно необходимо, чтобы железнодорожное сообщение с Турцией было открыто. И здесь мало открыть эту дорогу, необходимо также установить очень льготные условия на транзитные перевозки по нашей территории. В этом случае целесообразность строительства вышеупомянутого участка Карс-Ахалкалаки отпадает. Необходимо понимать: то, что может быть использовано сегодня, завтра не будет иметь никакого значения".

Агаджанян высказался также за открытие железнодорожного сообщения Иран-Нахчыванская АР-Армения-Азербайджан-Россия. По его словам, "в общем и целом, перспективы развития армянских коммуникаций при решении политических вопросов очень велики".

Известно, что строительству железнодорожной полосы в обход Армении в последнее время много внимания уделяется и в Азербайджане, и в Турции. Грузия также заинтересована в прокладке этой магистрали через ее территорию. На этом фоне заявления армянского транспортника выглядят достаточно умозрительными.

Вчера в беседе с "Эхо" посол Азербайджана в Турции Мамед Алиев заявил, что, несмотря на то, что он не слышал о выступлении Г.Агаджаняна, "можно сказать, что вопрос строительства железнодорожной линии Карс-Тбилиси обсуждается давно, подготовлены соответствующие материалы. Проект этот не очень дорогой, на его воплощение потребуется порядка 500 млн.долларов. Открытие этой линии очень важно не только для Турции, Грузии и Азербайджана, но и для многих других стран, поскольку она пролегает по маршруту транспортного коридора Великого шелкового пути".

Посол сообщил о том, что этим проектом сегодня довольно серьезно занимается Турция. "Новое правительство Турции несколько раз обсуждало этот вопрос. Даже премьер-министр Эрдоган высказывался по этому поводу. Среднеазиатские республики тоже интересуются прокладкой магистрали. Кроме того, всем известно, что Китай и Япония очень интересуются развитием маршрута Великого шелкового пути. То есть, в таких международных масштабах 500

миллионов - это небольшая сумма. Я думаю, что этот проект будет осуществлен, есть очень большая вероятность, что он будет профинансирован", - подчеркнул Алиев.

Что касается заявлений армянского транспортника, то посол Азербайджана отметил, что для того, чтобы не остаться в стороне от столь значимых коммуникаций, Армения должна "сделать шаг навстречу". "Но до сих пор Армения ничего такого не сделала. Турция открыла им воздушный коридор, помогала лекарствами и всем прочим во время землетрясения 88-го года. Сейчас действуют чартерные авиарейсы в Армению. Но со стороны этого государства не прозвучало ни единого положительного предложения, не было сделано ни одного шага в ответ", - отметил дипломат.

Посол напомнил о существовании железнодорожного пути между Карсом и армянским городом Гюмри. "Если бы армянская сторона хотела как-то пойти навстречу, турки наверняка открыли бы сообщение по этой линии. Но граница не будет открыта, пока Армения не выполнит условия Турции. А глава МИД Турции Абдулла Гюль заявил, что эта дорога начнет действовать только в том случае, если Армения первым делом освободит оккупированные территории Азербайджана, откажется от декларирования никогда не существовавшего геноцида армян и откажется от территориальных притязаний к соседним государствам. Об этом А.Гюль выразился очень четко". Только при выполнении всех этих условий армянская сторона может рассчитывать на рассмотрение ее варианта о прокладке регионального железнодорожного сообщения, заявил посол Мамед Алиев. "Без всего этого невозможно ни открытие границ, ни восстановление работы железной дороги". Если же Армения не удовлетворит эти требования соседей, то "рано или поздно транспортный вопрос для всего региона Кавказа будет решен без ее участия", - резюмировал дипломат.