

# Директор компании: В порту Поти скопилось около 300 контейнеров с грузом на экспорт

<http://news.am/rus/news/127517.html>



Ноябрь 06, 2012 | 17:55

Забастовка рабочих в грузинском порту Поти продолжается, и если еще в субботу работали хоть перрон и служба, обеспечивающая вход и выход кораблей в порт, они также присоединилась к забастовке. Об этом в беседе с корреспондентом [Новости Армении - NEWS.am](http://news.am/rus/news/127517.html) сообщил исполнительный директор компании «Апавен» Гагик Агаджанян, отметив, что порт Поти полностью не работает.

По словам Агаджаняна, есть проблема с экспортируемым грузом: «Еще утром в субботу в терминалах порта Поти было 129 контейнеров. На сегодняшний день их количество увеличилось. Только у нашей компании в Поти набралось 180 контейнеров, а их общее число около 300».

Агаджанян также сообщил, что они дали согласие на то, чтобы уже третий корабль разгрузили в порту Батуми. Вместо Поти корабли будут разгружаться в порту Батуми, однако, по словам Агаджаняна, возникает другая проблема: «Порт Батуми не предназначен для разгрузки кораблей. В Батуми всего один причал, который может обслуживать корабли. Кроме этого, в порту Батуми возникнет серьезная проблема со скоплением груза, так как там нет терминалов». На данный момент, ведутся переговоры с грузинской стороной, чтобы предоставить возможность быстрого вывоза грузов из порта Батуми, так как «в противном случае там образуются скопление, и порт просто захлебнется».

Что касается цен за грузоперевозку из порта Батуми, то, по словам Агаджаняна, тариф перевозки одного контейнера из Поти и Батуми не сильно отличается. Существует специальный тариф для грузового поезда из Поти в Армению, однако для поезда Батуми – Ереван такого тарифа нет, ввиду отсутствия необходимости. По его словам, ведутся переговоры с АО «Грузинская железная дорога», чтобы сохранились те тарифы, которые предусмотрены для поезда Поти – Ереван: «У нас есть все основания полагать, что это предложение будет принято, и тариф изменится незначительно. Происходящее никоим образом не отразится на ценах товаров первой необходимости. Если такое произойдет, то это будет означать, что люди просто пользуются ситуацией».

Отметим, что сотрудники морского порта в Поти 1 ноября объявили бессрочную забастовку, заявляя, что не прекратят ее до тех пор, пока их требования по увеличению зарплаты и улучшению условий труда не будут удовлетворены.